

E-Partizipation in der Stadtentwicklung & Raumplanung

ontopica?

ontopica

- Kernkompetenz: E-Partizipation
- Gegründet 2003
- Inhabergeführt
- Interdisziplinär
- International
- Team: 9 feste Mitarbeiter

Partner



ontopica

dito

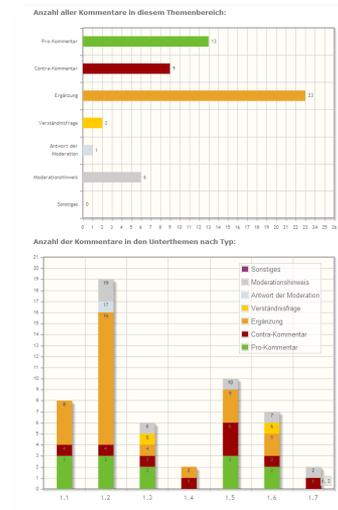
DELIBERATE & DECIDE

Plattform für **moderiert**, **strukturiert** und **ergebnisorientierte** Partizipation im Web 2.0



dito wurde am **Fraunhofer Institut IAIS** entwickelt und wird seit 2006 von **ontopica** weiterentwickelt.






ontopica
deliberate & decide

Thomas Krämer

**Historisch-Kulturwissenschaftliche
Informationsverarbeitung**

Soziologie

PLANETS

Preservation and Long-term Access through
Networked Services

E-Partizipation in der Stadtentwicklung & Raumplanung

Integriertes Stadtentwicklungskonzept Nürtingen



Herzlich Willkommen!

Wo stehen Wir? - Erster Online-Dialog beendet

Vom **2. bis zum 23. September** lief der erste Online-Dialog zum ISEK 2025. Es konnten die Stärken und Schwächen, die in den Workshops herausgearbeitet wurden, ergänzt und kommentiert werden. Die Ergebnisse aus der 1. Workshop-Runde und dem 1. Online-Dialog bilden dann wiederum die Grundlage für die Themen-Workshops, die vom 14. bis 25. Oktober laufen. Dabei werden Leitbilder und Ziele für Nürtingen 2025 gesucht und formuliert. Merken Sie sich die Termine vor und bringen Sie Ihre Meinung ein!



Integriertes Stadtentwicklungskonzept



Mit dem ISEK soll gemeinsam mit den Nürtinger Bürgerinnen und Bürgern, der Stadtverwaltung und dem Gemeinderat ein Konzept erarbeitet werden, welches Leitlinien, Ziele und Maßnahmen für eine nachhaltige Stadtentwicklung vorgibt.

[Zum Bereich Mitmachen](#)

1. Online-Dialog



Lesen Sie hier die Stärken-Schwächen-Analyse zum integrierten Stadtentwicklungskonzept Nürtingen. Sie können sich alle Beiträge ansehen, die im Workshop und im ersten Online-Dialog herausgearbeitet wurden.

[Zur Stärken-Schwächen-Analyse](#)

①

④

⑦

Gem



Typ

- Stärke
- Schwäche
- Ideenspeicher

Ursprung des Beitrags

- 1. Workshoprunde
- Online-Dialog

Vorschläge sortieren nach

- 👁️ den meisten Kommentaren
- den meisten Zustimmungen
- den neuesten Beiträgen

Themenfeld

- Stadtgestalt/Wohnen und Energie
- Natur/Freizeit und Tourismus
- 👁️ Wirtschaft/Einzelhandel und Kultur
- Bildung/Gesundheit und Verkehr
- Gesellschaft und Integration

📘 Legende



Stadtgestalt
Wohnen und
Energie



Natur Freizeit
und Tourismus



Wirtschaft
Einzelhandel
und Kultur



Bildung
Gesundheit und
Verkehr



Gesellschaft
und Integration



Stärke
Schwäche
Ideenspeicher

Zu viele
Wettbüros/Spielha...



🗨️ 4 ✓ 3

Flaniermeile/Fußgäng...



🗨️ 3 ✓ 4

Zu wenig
Straßencafés/Bier...



🗨️ 2 ✓ 8

Regionale Produkte
fördern...



🗨️ 1 ✓ 5

Zu wenige
Unterhaltungsang...



🗨️ 1 ✓ 5

Regionales Obst
und Gemüse



🗨️ 1 ✓ 2

Fußgänger-/Innensta
...



🗨️ 1 ✓ 5

Andere Städte
werden als a...



🗨️ 1 ✓ 12

Alle Beiträge

Filter wählen

Schlagwörter

Suchen

Suchen

Arbeiten in Nürtingen (15) **Bildung (28)** Bus und Bahn (2) Chancengerechtigkeit (5)
Dienstleitungen (42) **Einkaufen (32)** Energie (8) Engagement (5) **Familie (24)**
Fußgänger- und Radverkehr (20) Gesund älter werden (15) Inklusion (8)
Integration (13) **Jugend (31)** Klimaschutz (6) **Kultur (30)**
Natur- und Artenschutz (15) Neckar und Seen (11) Neue Mobilitätsformen (6) Pflege (4)
Regionales (8) Religion und Kirchen (4) Soziales Miteinander (14) Stadtbild (11) Stadtgrün (6)
Stadtimage (26) **Tourismus (35)** Umwelterfahrung (6) **Verkehr (24)**
Wege ins Grüne (15) Wohnangebot (5)

Wenige positive
Unternehme...



0 ✓ 1

Fehlende Vision



1 ✓ 16

Fehlende Akzeptanz
fürs Fr...



0 ✓ 1

Fehlende
Investitionen be



1 ✓ 0

Auswirkung des
Internets a...

Kinderkulturwerkstat

Erschöpfte
Flächenreserven

Breit gefächert
Veransta...

BÜRGERBETEILIGUNG ZUR SPERRUNG DER B7 WUPPERTAL

- Bahnhof soll umgestaltet werden
- Haupt-Verkehrsader der Stadt Wuppertal für 2 Jahre gesperrt
- Wie soll der Verkehr gesteuert werden?

BÜRGERBETEILIGUNG ZUR SPERRUNG DER B7 WUPPERTAL



Startseite

Mitmachen

Fragen und Antworten

Startseite » Mitmachen

Ihre Vorschläge und Hinweise zur Sperrung der B7

Auf der Karte sehen Sie Lösungsvorschläge der Stadt und der Wuppertaler Stadtwerke wie der Durchgangsverkehr Elberfeld weiträumig umfahren kann.

Wo sehen Sie die Chancen, aber auch Risiken einer Sperrung der B7?

Wir hoffen auf Ihre begründete Kritik, auf konkrete Vorschläge oder auch auf sachliche Hinweise. Ihre Vorschläge sollen dann der Politik im Rat helfen, sich für oder gegen eine Komplettspernung der B7 zu entscheiden.

Klicken Sie auf die eingetragenen Vorschläge auf der Karte, um einen Beitrag zu lesen.



Einloggen / Erstmals anmelden!

 Was kann ich hier machen?

Ansicht wechseln 

 Alle Beiträge als Liste anzeigen

Nur diese Routen anzeigen

- Umfahrung Hauptverkehrsstr.
- Umfahrung im direkten Umfeld
- Erreichbarkeit Hauptbahnhof
- Veränderungen für den ÖPNV
- Verkehr zu den Parkhäusern
- Beiträge auf der Karte anzeigen

[Zurück zur Listenansicht](#)

[vorheriger Beitrag](#)

[nächster Beitrag](#)

Nordbahntrasse als Ersatz nutzen

05.10.2013 21:19 von Mikel86



Auch wenn sie aktuell von der Wuppertal-Bewegung vorbildlich in einen Rad- und Wanderweg umgewandelt wird, die Nordbahntrasse verläuft faktisch parallel zur B7.

Wäre es nicht denkbar an neuralgischen Punkten wie z.B Mirker Bahnhof / Uellendahler Str Auffahrten zu asphaltieren und die Trasse als Entlastung für den PKW Verkehr zu nutzen!?

Durch die Tunnel und Viadukte wäre sie an manchen Stellen auf 2 Spuren begrenzt, an anderen Stellen wie z.B am Loh könnte man allerdings auch mehrere Spuren asphaltieren.

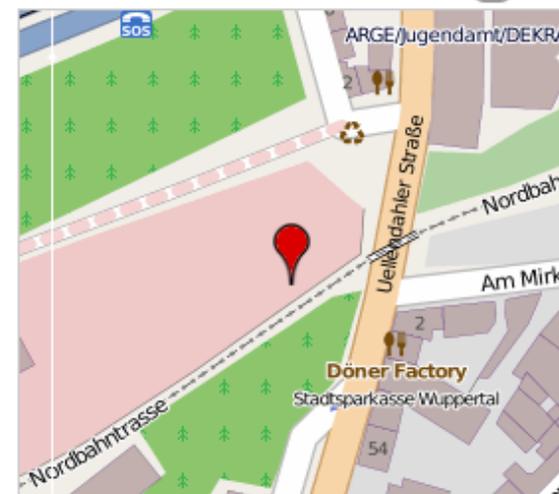
Für die Anhänger eines Rad- und Wanderweges würde sich der Vorteil ergeben, dass die Trasse mit zusätzlichen Mitteln für den Döppersberg-Umbau schneller asphaltiert würde.

Auch wenn die Trasse für 2 bis 3 Jahre für den PKW Verkehr genutzt würde, danach wäre sie aber fertig und nicht vielleicht noch von einer Förderzusage abhängig.

10



Kartenansicht



Hamburger Straße 42109 Wuppertal
Deutschland



[Zurück zur Listensicht](#)

[vorheriger Beitrag](#)

[nächster Beitrag](#)

Nordbahntrasse als Ersatz nutzen

05.10.2013 21:19 von Mikel86



Auch wenn sie aktuell von der Wuppertal-Bewegung vorbildlich in einen Rad- und Wanderweg umgewandelt wird, die Nordbahntrasse verläuft faktisch parallel zur B7.

Wäre es nicht denkbar an neuralgischen Punkten wie z.B. Mirker Bahnhof / Uellendahler Str. Auffahrten zu asphaltieren und die Trasse als Entlastung für den PKW Verkehr zu nutzen?

Durch die Tunnel und Viadukte wäre sie an manchen Stellen auf 2 Spuren begrenzt, an anderen Stellen wie z.B. am Loh könnte man allerdings auch mehrere Spuren asphaltieren.

Für die Anhänger eines Rad- und Wanderweges würde sich der Vorteil ergeben, dass die Trasse mit zusätzlichen Mitteln für den Döppersberg-Umbau schneller asphaltiert würde.

Auch wenn die Trasse für 2 bis 3 Jahre für den PKW Verkehr genutzt würde, danach wäre sie aber fertig und nicht vielleicht noch von einer Förderzusage abhängig.

10 

Kommentarfilter

[Alle](#) [Zustimmung](#) [Ablehnung](#) [Neutral](#) [Frage](#) [Ergänzung](#) [Andere](#) [Moderation](#)

kopfschütteln

06.10.2013 12:22 von ulis70

Lehnt den Vorschlag ab

Ich denke diese Art von Gedanken kann hoffentlich nicht ernst gemeint sein.... Die Nordbahntrasse ist natürlich eine Alternative Route zum umfahren der B7 allerdings dann mit Fahrrad und Inliner oder Fußgänger. dafür sollte diese natürlich schnellst möglich fertig werden. Je weniger Autos desto weniger Stau !!!! Hier ist durchaus eine Alternative zu sehen und mit Fahrgemeinschaften und öffentlicher Nahverkehr ist auch eine Sperrung möglich wenn der Individual Verkehr Autos weniger wird....

Nordbahntrasse-Innenstadt-aber mit dem Rad

09.10.2013 10:21 von VerwaltungRS

Antwort der Verwaltung

Die Nordbahntrasse ist mit viel Engagement und Aufwand als Freizeitangebot für Radfahrer, Inliner und Spaziergänger erstellt worden. Sie ist als Alternative zur Nutzung des PKW, um in die Innenstadt zu kommen bestimmt auch eine hervorragende Möglichkeit den ein oder anderen Autofahrer zum Umstieg aufs Rad zu bewegen.

Für den Autoverkehr entspricht sie aber in keiner Weise den Anforderungen. Folgende technische Gründe zeigen, dass die Nordbahntrasse keine Alternative zu einer PKW Route ist:

- die Zugänge sind nicht so bemessen, dass PKW auf die Trasse gelangen können.
- die Tunnelbauwerke entsprechen nicht den Anforderungen an einen Straßentunnel.
- die Brückenbauwerke sind tonnagesbeschränkt und demnach nicht befahrbar.

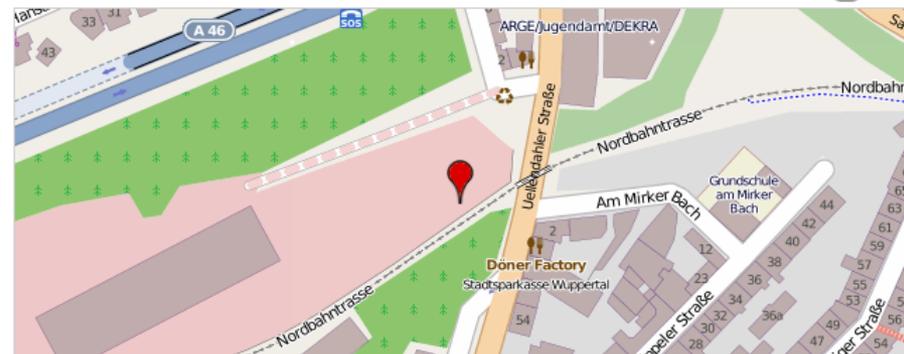
An für sich gut, nur nicht so schnell umsetzbar

11.10.2013 02:22 von 135797531

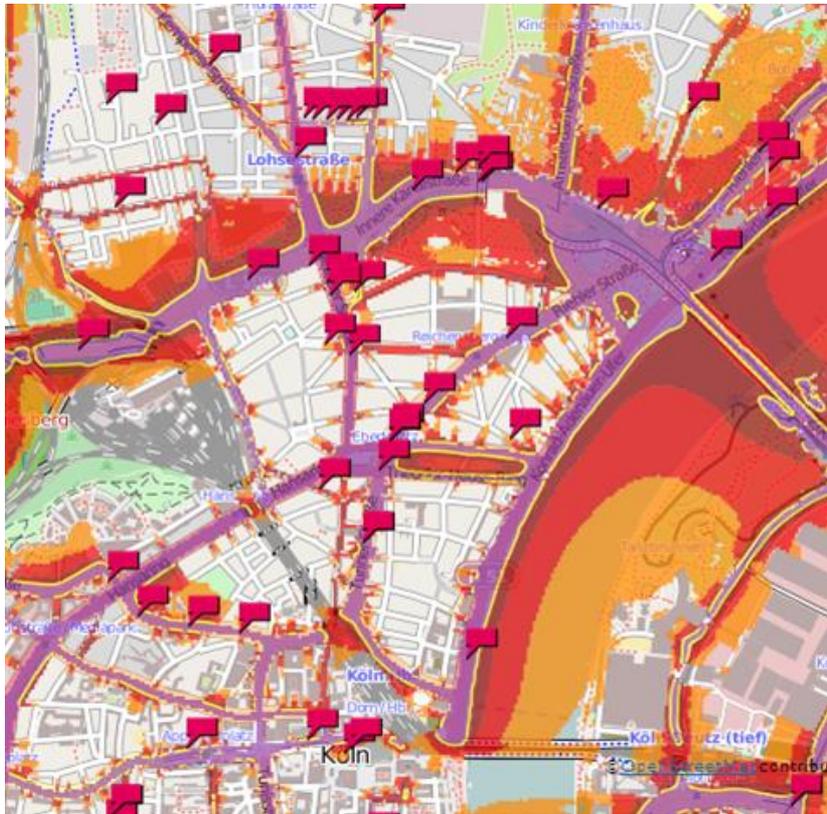
Ist neutral

An für sich hört sich der Vorschlag gut an. Allerdings ist die Nordbahn-Trasse leider schon viel zu beliebt, alsdass sie für mehrere Jahre ohne große Proteste wegfallen kann. Außerdem würden bestimmt einige bis alle Fördergelder wegfallen. Des weiteren ist die bisher asphaltierte Trasse bestimmt nicht auf so viel Gewicht ausgelegt. Des Weiteren würde die Neuasphaltierung der bisherigen Trasse und weiteres Asphaltieren von neuen Abschnitten bestimmt eine viel zu lange Zeit in Anspruch nehmen. Auch die "Auffahrten" zur Nordbahntrasse für Autos zugänglich zu machen halte ich für problematisch.

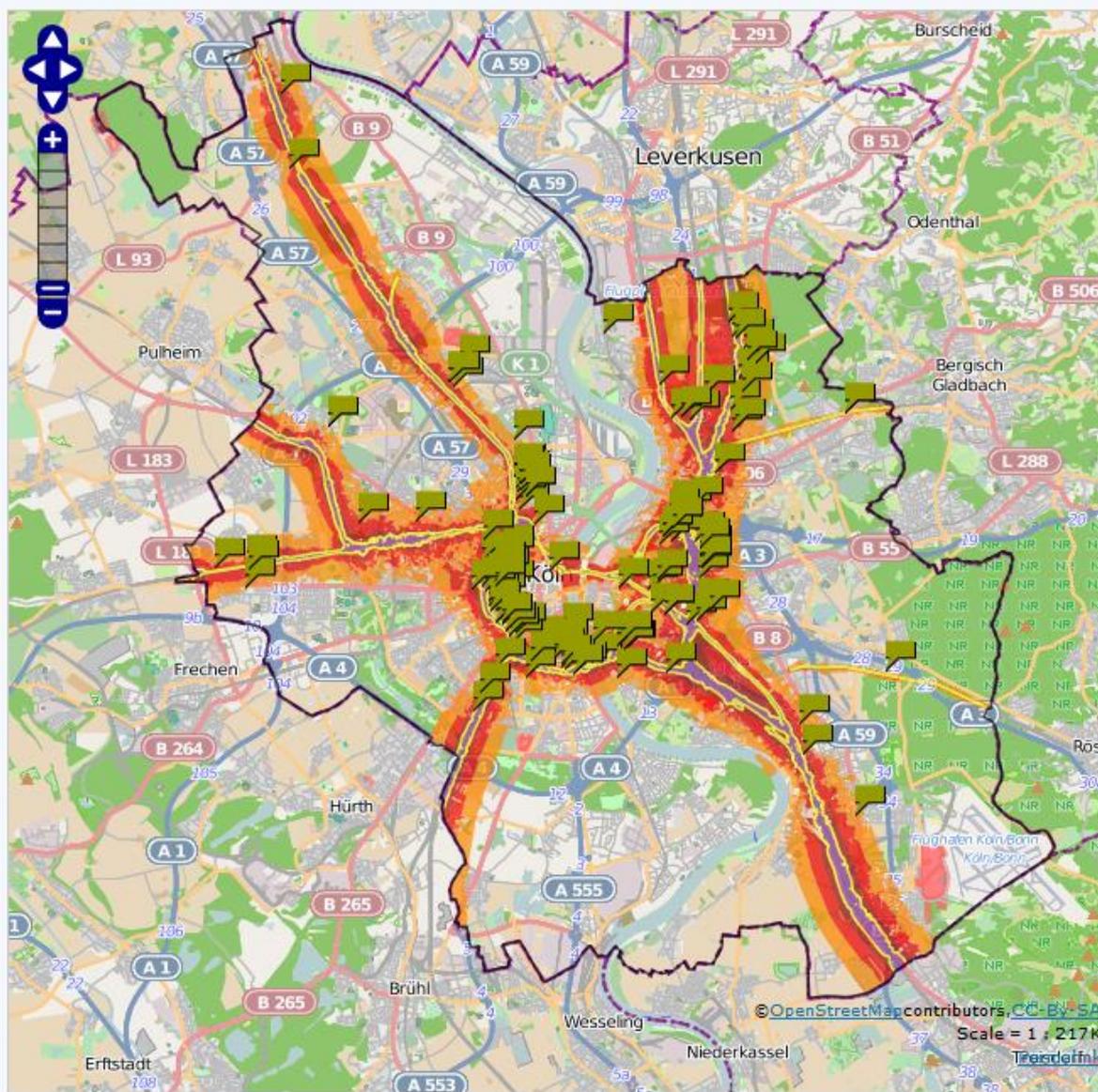
Kartenansicht



Hamburger Straße 42109 Wuppertal Deutschland



LÄRMAKTIONSPLANUNG KÖLN



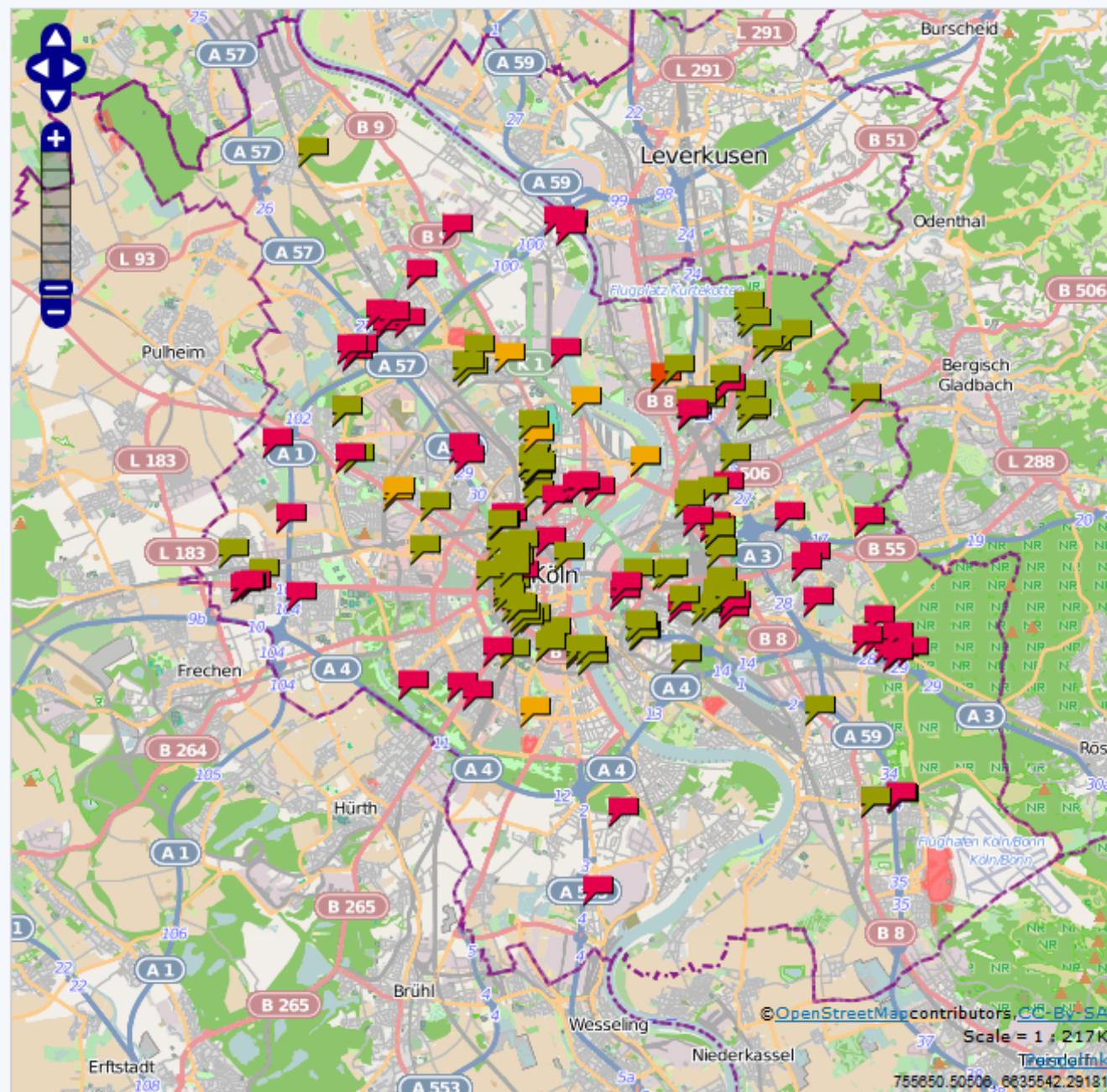
Nur diese Lärmart anzeigen ?

Alle Lärmarten

- Alle Lärmarten
- Straßenlärm 24h
- Straßenlärm Nacht
- Schienerlärm HGK und KVB 24h
- Schienerlärm HGK und KVB Nacht**
- Schienerlärm DB-AG 24h
- Schienerlärm DB-AG Nacht
- Fluglärm 24h
- Fluglärm Nacht
- Industrie- und Gewerbelärm 24h
- Industrie- und Gewerbelärm Nacht
- Sonstige Lärmarten

PHASE 1: LÄRMKARTIERUNG EINSEHEN

PHASE 1: VORSCHLÄGE SAMMELN



Schlagwörter

Ampelschaltung (55)

Anliegerverkehr (20)

Anwohnerparken (1) Ausbau ÖPNV (7)

Beschilderung (22)

Betriebsbeschränkung Schiene (36)

Betriebsbeschränkungen Industrie (4)

Flugrouten (59)

Flugzeugtyp (53)

Flüsterasphalt (114)

Fußverkehr, Radverkehr (25)

Geschwindigkeit (334)

Kanaldeckel (10) Kreisverkehr (24)

LKW-Fahrverbote (89)

Leisere Schienenfahrzeuge (44)

Lärmarme Stadtfahrzeuge (8)

Lärmarme private KFZ (3)

Lärmschutzwälle (38)

Lärmschutzwände (209)

Maut (3)

Nachtflugregelung (164)

Ohrstöpsel (1) Park & ride (5)

Parkraummanagement (4) Reduzierung von Reflexionen (7)

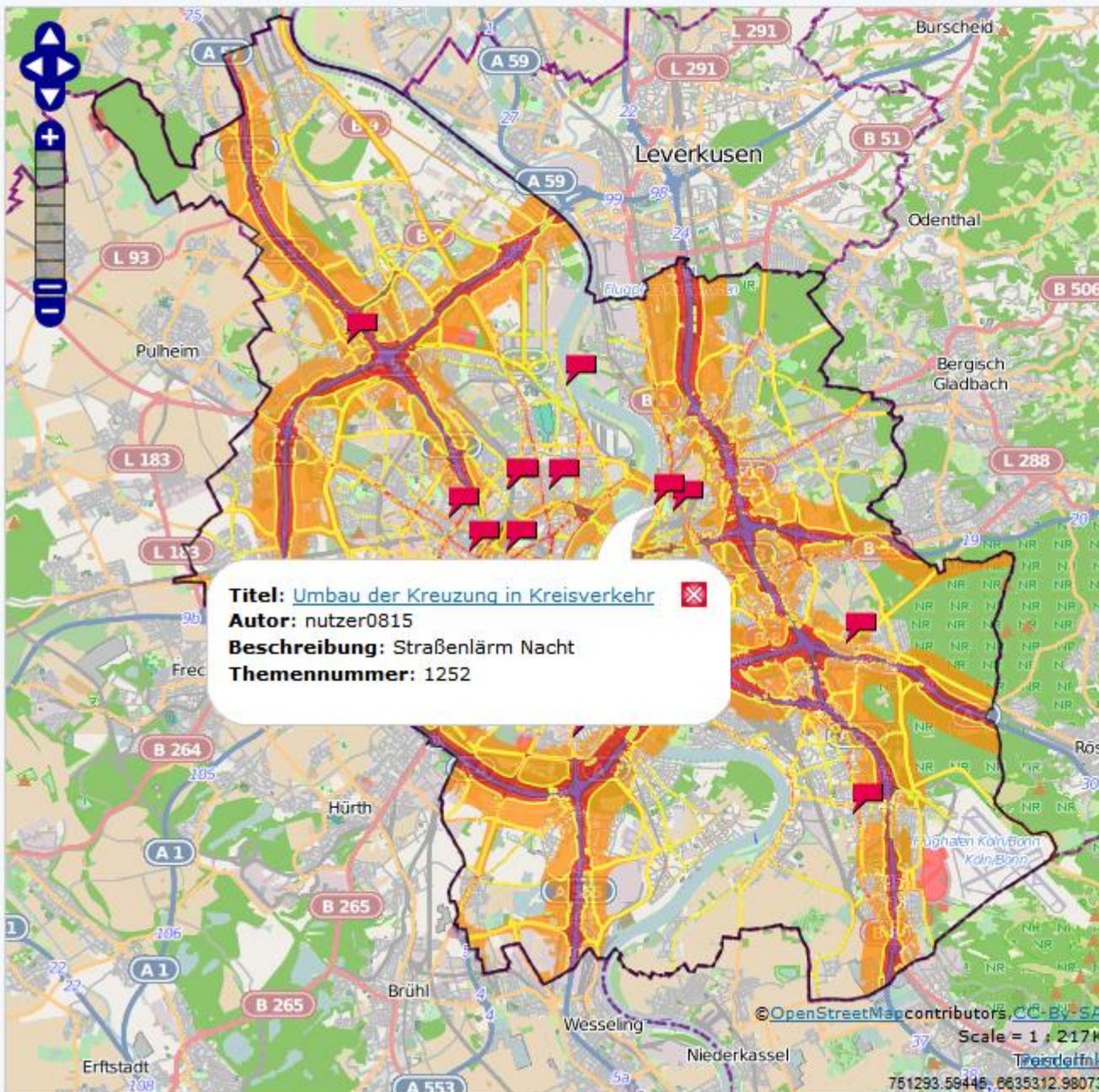
Schalldämmung der Gebäude (4) Schallschutzfenster (17)

Schienezustand (59)

Schlaglöcher (16)

Siedlungsbeschränkungen (3)

Anzeige aller Vorschläge in der Karte



Nur diese Vorschläge anzeigen

Straßenlärm Nacht

Schlagwörter

[Ampelschaltung \(55\)](#)

[Anliegerverkehr \(20\)](#)

[Anwohnerparken \(1\)](#) [Ausbau ÖPNV \(7\)](#)

[Beschilderung \(22\)](#)

[Betriebsbeschränkung Schiene \(36\)](#) [Betriebsbeschränkungen Industrie \(4\)](#)

[Flugrouten \(59\)](#)

[Flugzeugtyp \(53\)](#)

[Flüsterasphalt \(114\)](#)

[Fußverkehr, Radverkehr \(25\)](#)

[Geschwindigkeit \(334\)](#)

[Kanaldeckel \(10\)](#) [Kreisverkehr \(24\)](#) [LKW-Fahrverbote \(89\)](#)

[Leisere Schienenfahrzeuge \(44\)](#)

[Lärmarme Stadtfahrzeuge \(8\)](#)

[Lärmarme private KFZ \(3\)](#)

[Lärmschutzwälle \(38\)](#)

[Lärmschutzwände \(209\)](#) [Maut \(3\)](#)

[Nachtflugregelung \(164\)](#)

[Ohrstöpsel \(1\)](#) [Park & ride \(5\)](#)

[Parkraummanagement \(4\)](#) [Reduzierung](#)

Vorschlag Nr. 36 von Vogelsanger

23.11.2010 - 09:17 | Lärmart: Schienenlärm HGK und KVB 24h | Ort: Goldfasanenweg



Lärmbelastung durch unnötigen HGK Betrieb

Guten Tag, wie der Lärmkarte der Stadt zu entnehmen ist, liegt der Pegel hier im 24h Schnitt im Bereich 75 db (eine Autobahn hat ca. 100 db). Es gibt keinerlei Lärmschutzmaßnahmen. Besonders ärgerlich ist der Nacht- und Wochenendbetrieb. Die HGK sc [mehr lesen...](#)



[Vorschlag auf Karte zeigen](#)

[10 Kommentare](#) | **Pro: 70** | **Contra: 29**

Vorschlag Nr. 1152 von RedaktionHK

07.12.2010 - 12:37 | Lärmart: Straßenlärm 24h | Ort: Köln-Hahnwald



Lärmproblematik Hahnwald / Vorschläge der IG-Hahnwald

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und zusammengefasst von der Redaktion eingestellt) Die IG Hahnwald beschreibt als Interessenvertreterin der Bewohner des Hahnwaldes hohe Lärmabelastungen aus allen Himmelsrichtungen ausgehend von den [mehr lesen...](#)



[Vorschlag auf Karte zeigen](#)

[6 Kommentare](#) | **Pro: 60** | **Contra: 26**

Vorschlag Nr. 326 von drisskoettel

24.11.2010 - 08:05 | Lärmart: Fluglärm Nacht | Ort: Neusser Straße



Fluglärm im Kölner Norden

Auch der Kölner Norden leidet unter dem Fluglärm. Dies wird leider nicht genug beachtet. Doch hier liegt die Haupteinflugschneise des Flughafens und die Maschinen fliegen hier schon sehr tief mit entsprechender



- Stadt Köln sichtet und fasst zusammen
- Stadt Köln formuliert konkrete Lärmschutzmaßnahmen

PHASE 1.5: VORSCHLÄGE > MAßNAHMEN

PHASE 2: MAßNAHMEN PRIORISIEREN

[Startseite](#) » [Maßnahmenvorschläge](#)

Hier konnten bis zum 11.12.2011 Maßnahmenvorschläge bewertet werden:

Die bewerteten und kommentierten Maßnahmenvorschläge aus der 2. Online-Phase werden jetzt ausgewertet.

Hinweis: Alle fachlichen Maßnahmenvorschläge stehen unter dem Vorbehalt der noch ausstehenden Beratungen und Beschlussfassungen im Rat, den Bezirksvertretungen und den zuständigen Fachausschüssen des Rates. Sie stehen außerdem unter dem Vorbehalt der haushalts- und finanzwirtschaftlichen Gesamtabwägung unter Berücksichtigung der bestehenden Möglichkeiten der Stadt. Maßnahmen, die nicht in städtischer Zuständigkeit liegen, werden nachrichtlich in den Aktionsplan übernommen.

1 2 vor letzte

Maßnahmenvorschlag 25

17.11.2011 - 10:31 | Lärmart: Straßenlärm 24h



Sanierungsprogramm an Bundesfern- und Landesstraßen

Im Lärmschutz wird unterschieden zwischen der Lärmvorsorge als Lärmschutz beim Bau und wesentlicher Änderung von Verkehrswegen und der Lärmsanierung als Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden, baulich nicht zu verändern
[mehr lesen...](#)

Die Abstimmung ist beendet:
Bewertung und
Kommentierung nicht mehr
möglich

[69 Kommentare](#) | **Hohe Priorität:** 144 | **Niedrige Priorität:** 27

Maßnahmenvorschlag 24

17.11.2011 - 10:15 | Lärmart: Fluglärm 24h



Einsatz leiser Maschinen im Flugverkehr

Seit vielen Jahren gibt es am Köln Bonn Airport – dies ist auch Praxis an anderen deutschen Flughäfen – eine Differenzierung der Landeentgelte, die sich am Lärmwert des entsprechenden Luftfahrzeuges orientiert. In einem weiteren Schritt wird bei der
[mehr lesen...](#)

Die Abstimmung ist beendet:
Bewertung und
Kommentierung nicht mehr
möglich

[17 Kommentare](#) | **Hohe Priorität:** 129 | **Niedrige Priorität:** 24

Maßnahmenvorschlag 14

15.11.2011 - 17:36 | Lärmart: Straßenlärm 24h

[Einloggen](#)
[Erstmals anmelden](#)

-  [Anmerkungen der HGK](#)
-  [Anmerkungen der Bezirksregierung Köln zu IVU-Anlagen](#)
-  [Antworten der Deutschen Bahn AG](#)
-  [Antworten IWA Stadt Köln IVU-Anlagen und Häfen](#)
-  [Antworten Ordnungsamt Stadt Köln Verkehrsüberwachung](#)
-  [Hinweise Bezirksregierung Köln verkehrliche Maßnahmen zum Lärmschutz](#)
-  [Hinweise Flughafen Köln-Bonn](#)
-  [Hinweise Straßen NRW zu Lärmschutz an Bundesfern- und Landesstraßen](#)
-  [Hinweise der Kölner Verkehrsbetriebe AG](#)

Suche: [Suche](#)

Nur diese Vorschläge anzeigen 

Bitte auswählen 

[Filtern](#)

Vorschläge sortieren nach 

- den meisten Kommentaren
- Anzahl Voten hohe Priorität
- Anzahl Voten niedrige Priorität

[Sortieren](#)



Maßnahmenvorschlag 25

17.11.2011 - 10:31

Lärmart: Straßenlärm 24h



[Sanierungsprogramm an Bundesfern- und Landesstraßen](#)

Im Lärmschutz wird unterschieden zwischen der Lärmvorsorge als Lärmschutz beim Bau und wesentlicher Änderung von Verkehrswegen und der Lärmsanierung als Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden, baulich nicht zu verändern

[mehr lesen...](#)

Die Abstimmung ist beendet: Bewertung und Kommentierung nicht mehr möglich

[69 Kommentare](#)

Hohe Priorität: 144

Niedrige Priorität 27



Maßnahmenvorschlag 24

17.11.2011 - 10:15

Lärmart: Fluglärm 24h



[Einsatz leiser Maschinen im Flugverkehr](#)

Seit vielen Jahren gibt es am Köln Bonn Airport – dies ist auch Praxis an anderen deutschen Flughäfen – eine Differenzierung der Landeentgelte, die sich am Lärmwert des entsprechenden Luftfahrzeuges orientiert. In einem weiteren Schritt wird bei der

[mehr lesen...](#)

Die Abstimmung ist beendet: Bewertung und Kommentierung nicht mehr möglich

[17 Kommentare](#)

Hohe Priorität: 129

Niedrige Priorität 24

PHASE 2: MAßNAHMEN PRIORISIEREN



Maßnahmenvorschlag 14

15.11.2011 - 17:36

Lärmart: Straßenlärm 24h



Förderung des Radverkehrs

Mit Verbesserungen von Radverkehrsnetzen und -anlagen, gegebenenfalls in Kombination mit verkehrsbeschränkenden Maßnahmen, kann es zu einer Steigerung von Wohnqualität und Gesundheitsbewusstsein kommen. Positive Wirkungen auf die Luftqualität sind e [mehr lesen...](#)

Die Abstimmung ist beendet: Bewertung und Kommentierung nicht mehr möglich

[10 Kommentare](#)

Hohe Priorität: 116

Niedrige Priorität 24



Maßnahmenvorschlag 28

18.11.2011 - 16:33

Lärmart: Straßenlärm 24h



Weitere Attraktivierung ÖPNV

Ein leistungsfähiger und kundenorientierter schienen- und straßengebundener öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) ist sehr gut geeignet, die Benutzung des motorisierten Individualverkehrs und damit auch den Straßenlärm und gleichzeitig die Belas [mehr lesen...](#)

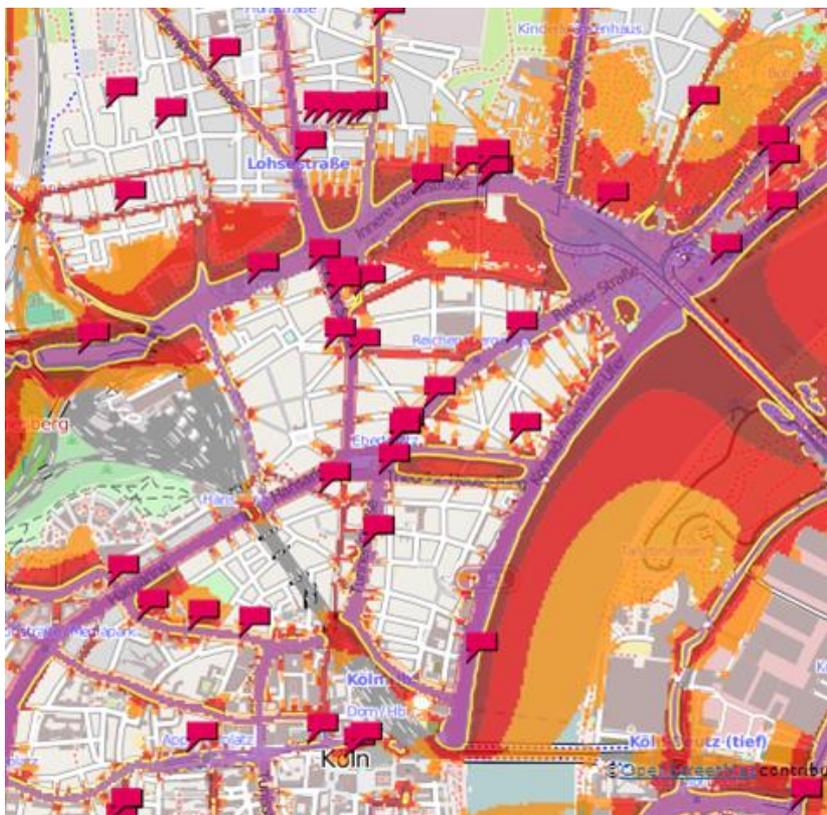
Die Abstimmung ist beendet: Bewertung und Kommentierung nicht mehr möglich

[9 Kommentare](#)

Hohe Priorität: 109

Niedrige Priorität 26

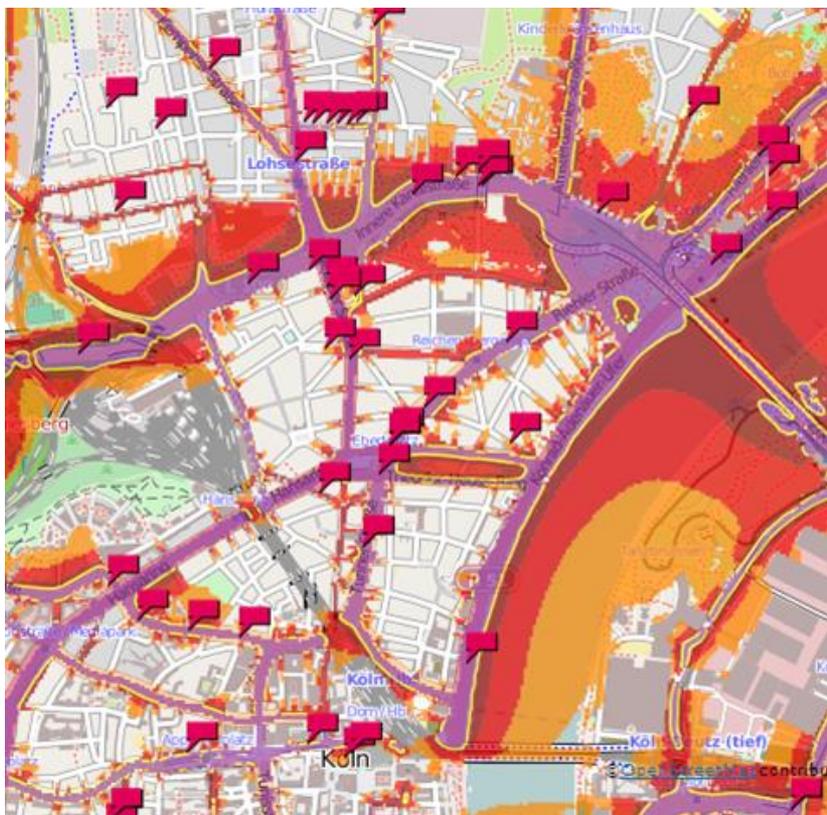
PHASE 2: MAßNAHMEN PRIORISIEREN



- Lärmbelastung auf interaktiven Karten
- Vorschläge ortsbezogen einbringen, kommentieren und bewerten
- Anfragen an die zuständige Stelle (Flugaufsicht, Umweltamt, Ordnungsamt)

LÄRMAKTIONSPLANUNG KÖLN

NUTZEN?



- Maßnahmen partizipativ entwickeln
 - Akzeptanz
- Handlungsempfehlungen für Verwaltung
 - Wissen, wo welche Maßnahme am Effektivsten ist
- Open Data Schnittstelle

LÄRMAKTIONSPLANUNG KÖLN

PDF is where data goes to die

NUTZEN



Stadt Köln



{OFFENE DATEN:KÖLN}

Dienste statt Downloads

NUTZEN



Stadt Köln

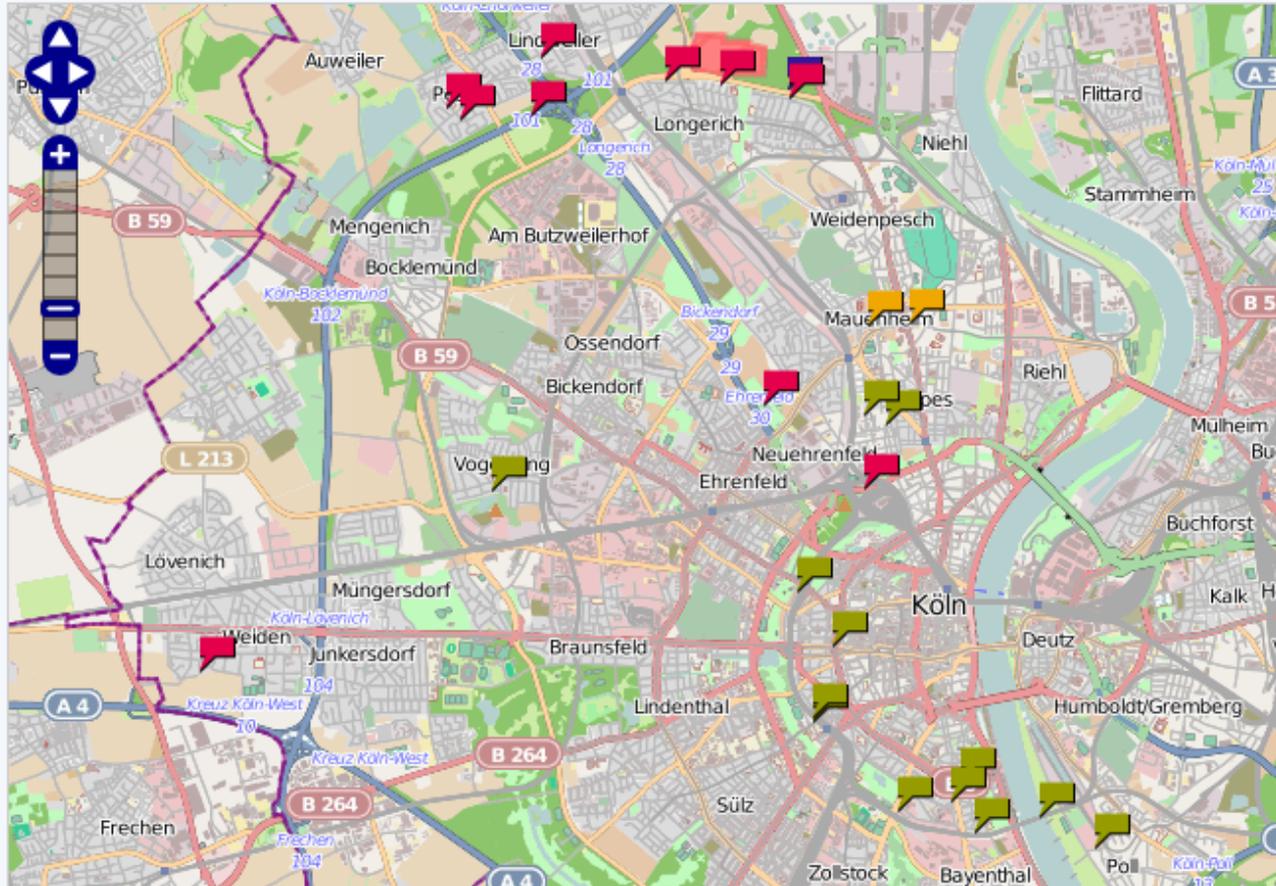
{OFFENE DATEN:KÖLN}

Erster Dynamischer Open Data Endpoint für die Daten der Lärmaktionsplanung der Stadt Köln

Meldung vom 19.02.2013

NUTZEN

Anzeige aller Vorschläge in der Karte



Schlagwörter

[Ampelschaltung \(55\)](#)

[Anliegerverkehr \(20\)](#)

[Anwohnerparken \(1\)](#) [Ausbau ÖPNV \(7\)](#)

[Beschilderung \(22\)](#)

[Betriebsbeschränkung Schiene](#)

[\(36\)](#) [Betriebsbeschränkungen Industrie](#)

[\(4\)](#) [Flugrouten \(59\)](#)

[Flugzeugtyp \(53\)](#)

[Flüsterasphalt \(114\)](#)

[Fußverkehr, Radverkehr \(25\)](#)

[Geschwindigkeit \(334\)](#)

[Kanaldeckel \(10\)](#) [Kreisverkehr](#)

[\(24\)](#) [LKW-Fahrverbote \(89\)](#)

[Leisere Schienenfahrzeuge \(44\)](#)

[Lärmarme Stadtfahrzeuge \(8\)](#)

[Lärmarme private KFZ \(3\)](#)

[Lärmschutzwälle \(38\)](#)

[Lärmschutzwände](#)

[\(209\)](#) [Maut \(3\)](#)

KONTEXTUALISIERUNG : QUALITATIV

List of all classes:

class

[vocab:Keyword](#)

[vocab:proposal](#)

List of all properties:

property

[vocab:address](#)

[vocab:noise_type](#)

[vocab:proposal_note](#)

[vocab:vote_cons](#)

[vocab:vote_pro](#)

[dc:date](#)

[dc:subject](#)

[dc:title](#)

[rdf:type](#)

[rdfs:label](#)

[rdfs:seeAlso](#)

[geo:lat](#)

[geo:long](#)

property	hasValue	isValueOf
rdf:type	vocab:Keyword	-
rdfs:label	"Ausbau ÖPNV"	-
dc:subject	-	db:proposal/1023
dc:subject	-	db:proposal/1356
dc:subject	-	db:proposal/1754
dc:subject	-	db:proposal/1789
dc:subject	-	db:proposal/1974
dc:subject	-	db:proposal/2887
dc:subject	-	db:proposal/2913

KONTEXTUALISIERUNG : QUALITATIV

Vorschlag	Vorschlagsbezeichnung	Zeitraum	Einsparvolumen
V019	Zusammenführung von musa und Kommunikations- & Aktionszentrum (KAZ)	2013 2013-20	35.000 € 280.000 €

Soziodemographische Auswertung nach ...

Geschlecht	Pro	Contra	Neutral	Gesamt
Frau	85 35,9%	149 62,9%	3 1,3%	237 30,7%
Mann	194 53,7%	153 42,4%	14 3,9%	361 46,8%
Keine Angabe	41 23,6%	129 74,1%	4 2,3%	174 22,5%

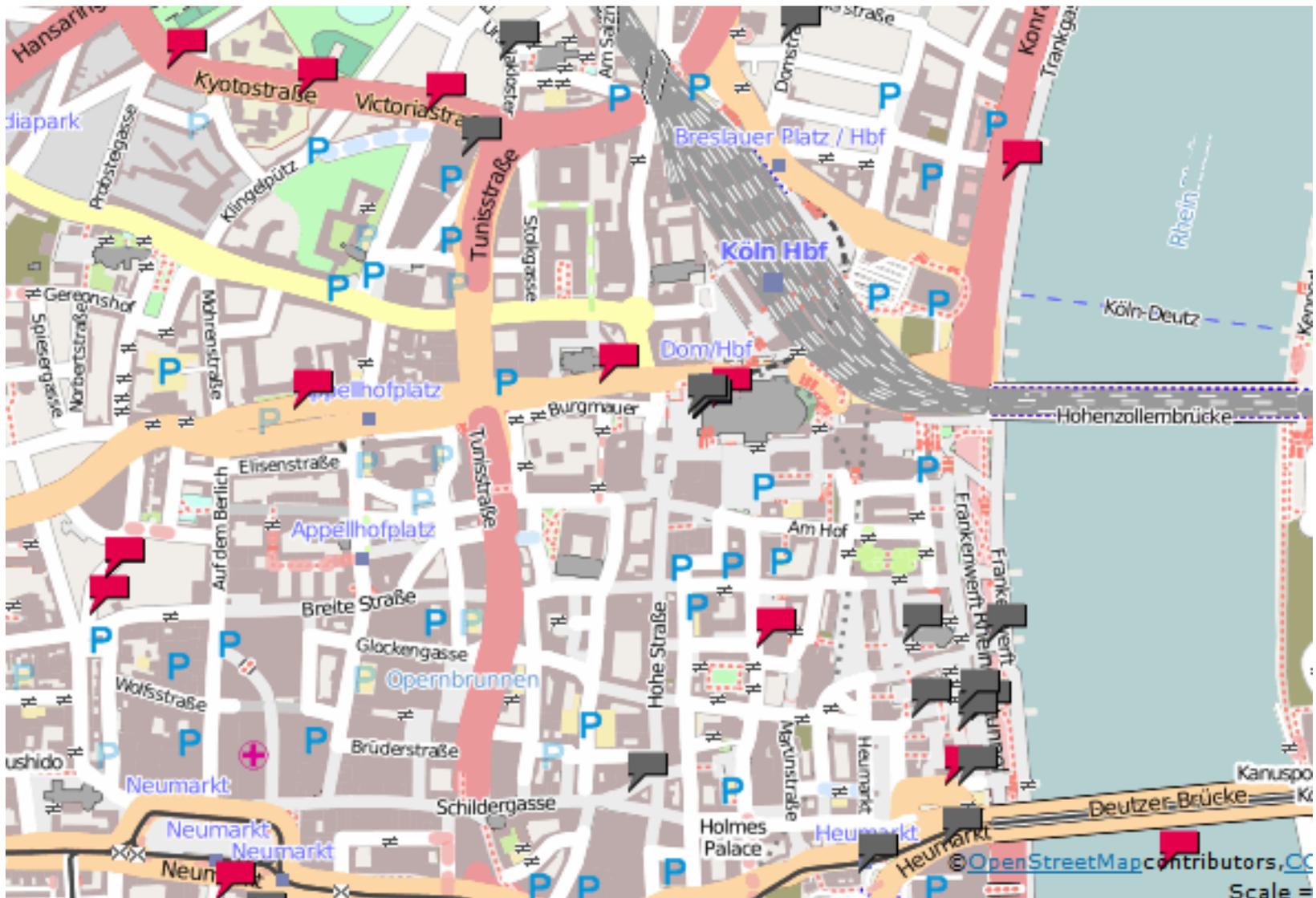
KONTEXTUALISIERUNG : QUANTITATIV

```
SELECT DISTINCT
  ?resource ?value
WHERE {
  ?resource
  <http://laermaktionsplanung.stadt-
  koeln.de/d2rq/vocab/resource/vote_cons>
  ?value
}
ORDER BY desc(?value)
```

SPARQL results:

resource	value
db:proposal/893	42
db:proposal/1069	34
db:proposal/1329	29
db:proposal/390	29
db:proposal/943	28
db:proposal/2045	26
db:proposal/769	26
db:proposal/783	25

KONTEXTUALISIERUNG : QUANTITATIV



KONTEXTUALISIERUNG : RÄUMLICH

```

SELECT DISTINCT ?title ?noise_type ?title ?vote_pro ?vote_contra ?address ?lat ?long ?catLong ?catLat
WHERE {
SERVICE <http://dbpedia.org/sparql> {
  <http://dbpedia.org/resource/Cologne_Cathedral> <http://dbpedia.org/ontology/abstract> ?abstract.
  <http://dbpedia.org/resource/Cologne_Cathedral> <http://www.w3.org/2000/01/rdf-schema#label>
?title.
  <http://dbpedia.org/resource/Cologne_Cathedral> geo:long ?catLong.
  <http://dbpedia.org/resource/Cologne_Cathedral> geo:lat ?catLat.
  FILTER(LANG(?abstract) = "de" ).
  FILTER(LANG(?title) = "de" )
}
?instance a vocab:proposal.
?instance vocab:noise_type ?noise_type.
?instance vocab:vote_pro ?vote_pro.
?instance vocab:vote_cons ?vote_contra.
?instance vocab:address ?address.
?instance geo:lat ?lat.
?instance geo:long ?long.
FILTER ( xsd:float(?long) > ?catLong - "0.003"^^xsd:float && xsd:float(?long) < ?catLong + "0.003"^^xsd:float
&& xsd:float(?lat) > ?catLat - "0.003"^^xsd:float && xsd:float(?lat) < ?catLat + "0.003"^^xsd:float)
}

```

KONTEXTUALISIERUNG : RÄUMLICH

title	noise_type	pro	contra	address	lat	long
Kölner Dom	Fluglärm 24h	16	3	Thomas-Dehler- Weg/Robert-Schuman- Str./generell Neubrück	50.9412323	6.9569468
Kölner Dom	Sonstige Lärmarten	6	2	Innenstadt	50.941283641 429	6.9568885736 381
Kölner Dom	Straßenlärm 24h	0	2	Sürther Straße 22a	50.9412323	6.9569468
Kölner Dom	Straßenlärm 24h	4	0	Unter Goldschmied	50.938384136 33	6.9581801178 227
Kölner Dom	Schienenlärm DB- AG 24h	1	0	Willy-Brandt-Platz	50.9412323	6.9569468
Kölner Dom	Straßenlärm 24h	5	7	Kölner Innenstadt	50.941377309 669	6.9573350422 115
Kölner Dom	Straßenlärm 24h	3	3	Komödienstraße	50.941665203 817	6.9551628179 607
Kölner Dom	Sonstige Lärmarten	2	0	köln - KVB	50.9412323	6.9569468

KONTEXTUALISIERUNG : RÄUMLICH

HANDHABBAR: MENGE

n=1.496

1.645 Vorschläge 1. Phase

235 Kommentare 2. Phase

19.000 Voten

LÄRMAKTIONSPLANUNG KÖLN 2010

4 Wochen + 4 Wochen

n=12.750

1.600 Vorschläge

14.500 Kommentare

535.000 Voten

BÜRGERHAUSHALT BONN

4 Wochen

HANDHABBAR: BLICKWINKEL

Szenariorahmen

Netzentwicklungsplan

Bundesbedarfsplan

Bundesaufbauplanung

Konkrete Trassen

Zielgruppe ?

Gewerbe (2) Industrie (9) Landwirtschaft (3) Politik (4) Vereine (2) Verwaltung (20) private Haushalte (10)

Landschaft ?

Landschaft (5) Landschaftsbild (1) Tiere (6)

Klima ?

Klimaschutz (1) Strom (17)

Wirtschaft ?

Finanzierung (1) Kosten (4)

Technologien ?

Konverter (67) Netze (8)

Globale Suche ?

Aktive Filter ?

(x) konverter

Karte ?



Id ⌵ Anzahl der Kommentare ⌵ Erstellungsdatum ⌵

< 1 2 3 ... 6 7 >

Treffer: 1 bis 10 / 67

Dokumente ?

➤ **BNetzA 2 8. Okt. 2**

03.04.2013 , ich bin schon einigermaßen entsetzt und beunruhigt über das Vorhaben in Meerbusch-Osterath einen Doppel-Konverter zu errichten. Nachdem in den letzten Jahren bereits ein



HANDHABBAR: AKTEURSEBENE

Beteiligungsebene : Verband

Planungsverband Bayern West

- Startseite
- Vorschläge lesen
- Ergebnisse
- Informationen

Startseite > Startseite

Herzlich Willkommen!

Erste Auswertungsergebnisse liegen vor!

Jonathan Grubitz

Liebe Göttingerinnen, liebe Göttinger,

die ersten Ergebnisse der Auswertung zur Online-Beteiligungsgemeinschaft vom 17. Februar bis zum 18. März 2012 liegen jetzt vor, wir stellen Sie Ihnen hier auf der Plattform zur Verfügung.

Diese statistische Auswertung ist ab sofort auch hier im Detail zu finden (Ergebnisse der Auswertung), sie dokumentiert das Bewusstsein der Teilnehmerinnen und die statistisch aggregierten Daten zu den jeweiligen Vorschlägen, Diskussionen und Bürgerwünschen. Darüber hinaus werden in Kürze auch die von den Teilnehmerinnen und Teilnehmern eingebrachten Bürgerwünsche - versehen mit einer Stellungnahme der Verwaltung - hier eingetragt.

Die Auswertung über das gesamte Beteiligungsangebot zum Zukunftsvertrag wird dem Rat Ende dieser Woche vorgelegt. Er wird Sie in seinen Beschlüssen in den öffentlichen tagenden Fachausschüssen (Bürgerinnenräte/innen sowie Göttinger) als nur Sachentscheidung über das Entscheidungsinhaltungsprogramm und den Zukunftsvertrag in seiner Sitzung am 26.04.2012 einfließen lassen.

Mit freundlichen Grüßen
Ihre Stadtverwaltung

Online-Beteiligungsphase ist beendet!

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, wir möchten uns an dieser Stelle für Ihre Beteiligung bedanken. Die Online-Beteiligungsphase, die am 17. Februar startete, ist am 18. März 2012 um 23 Uhr zu Ende gegangen. Die Vorschläge, Kommentare und Bewertungen...

mehr lesen...

Bürgerdialog: Grundsatzdebatte über Zukunftsvertrag

Mehr als 200 Bürgerinnen und Bürger haben am Mittwoch Abend, 14. März 2012, erneut die Gelegenheit zu einer Diskussion über Ein und Waisen eines Zukunftsvertrages genutzt. Unter Leitung des früheren Landtagspräsidenten Klaus Henning kam es ab 19...

mehr lesen...

Einloggen / Erstmalig anmelden

Aktuelle Statistik

Anzahl der registrierten Teilnehmer:	3138
Anzahl der Vorschläge:	107
Anzahl der Kommentare:	1701
Gesamtsumme der Bewertungen:	33430
Stellenaufträge:	6
Besucher:	6

Neueste Beiträge

- Aufgabe der Dienstverträge wird wahrgenommen
- Zukunftweisende Entscheidung
- Einschränkungen durch Naturschutz
- Unklar warum Hüll
- Planziel: Niveau erhalten!

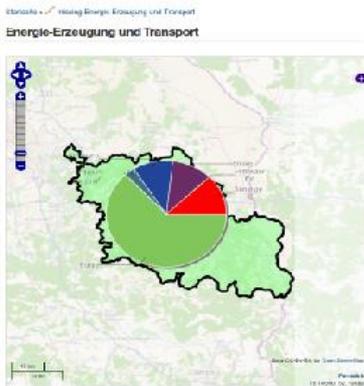
sämtliche Planungsebenen können abgebildet werden - gekoppelt oder unabhängig voneinander

Planungsregion A

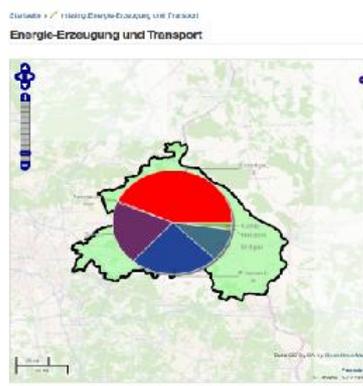
Planungsregion B

Planungsregion C

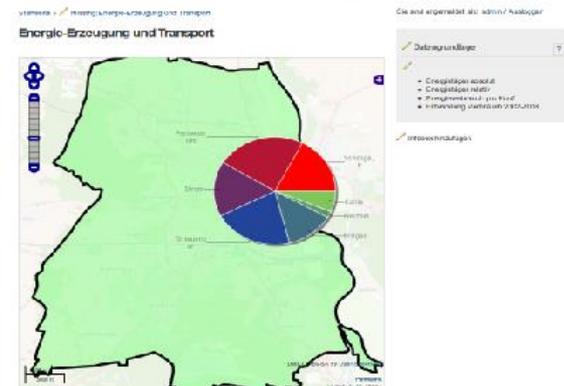
Energieverbrauch senken | Energieerzeugung und Transport | Arbeit, Geld und Beiträge



Energieverbrauch senken | Energieerzeugung und Transport | Arbeit, Geld und Beiträge



Energieverbrauch senken | Energieerzeugung und Transport | Arbeit, Geld und Beiträge



Vielen Dank!

Thomas Krämer
@onthomas



ontopica
e-participation

